

VERZOEKSCHRIFT VOOR EEN BESTUURSORGaan

Overzicht ingevulde velden

Voornaam

Angelo

Naam

Federick

E-mail

info@de-o-mens.be

Label

88092919174

Telefoon / gsm

0468 29 80 89

Adres**Straat**

Zeedijk

Huisnummer

336

Bus

0311

Postcode

8400

Gemeente

Oostende

Zijn er nog aanvragers?

Nee

Aan wie richt je je verzoekschrift?

Stad Oostende en OCMW

- Stad Oostende - de gemeenteraad
 - Stad Oostende - de voorzitter van de gemeenteraad
 - Stad Oostende - het college van burgemeester en schepenen
 - Stad Oostende - de algemeen directeur
-

Informatie verzoekschrift

De aanvrager (s) wenst (wensen) in toepassing van artikel 304 § 2 van het decreet lokaal bestuur volgend verzoek in te dienen: (hieronder omschrijf je duidelijk wat je vraagt)

Titel: Van strandafval naar sociale jobs: Het grote statiegeldplan voor een proper Oostende.

- Inleiding kort:

1. Betreft:

verzoekschrift tot toetreding tot de Statiegeldalliantie, de uitrol van een 'Zero-Plastic & Natuurbeschermingsplan', de introductie van een meerjarenbegroting met wijkgerichte afvalsystemen, een jaarlijkse boeterapportage met 80% herinvesteringsgarantie, en de lancering van een stads breed spreidingsplan (2026 - 2029) voor outdoor bulk-statiegeldautomaten via een voorbehouden overheidsopdracht aan Kringwinkel Kust, Maatwerkbedrijf De Oesterbank of andere speller in sociale economie.

2. SITUERING EN BEWEEGREDEKENEN (HET PROBLEEM IN CIJFERS)

Overwegende dat de Stad Oostende jaarlijks geconfronteerd wordt met honderden tonnen zwerfvuil op de stranden, de zeedijk, in de binnenstad en binnen haar kwetsbare natuurgebieden.

Overwegende dat uit de onafhankelijke Brand Audit (merk afvalonderzoek 2024), uitgevoerd op de stranden van Oostende door de vrijwilligers van vzw Proper Strand Lopers, in samenwerking met City to Ocean, de Fair Resource Foundation en de Statiegeldalliantie, zwart-op-wit blijkt dat plastic drinkflessen en blikjes ruim 35% tot 40% van het totale afvalvolume innemen. Dit onderzoek wees met name de producten van Coca-Cola, Colruyt en Alma (Cristaline) aan als de absolute top-3 veroorzakers van deze vervuiling op het Oostendse grondgebied.

Overwegende dat de ecologische voetafdruk enorm is, maar dat het dankzij de vzw Proper Strand Lopers ook bewezen is wat burgerparticipatie kan doen: de vrijwilligers hebben de historische mijlpaal bereikt van maar liefst 1.000.000 liter (1 miljoen liter) afval dat zij handmatig van onze stranden hebben geraapt. Dat het huidige beleid dweilend met open kraan is zonder preventie bij de bron.

Overwegende dat marien-biologisch en toxicologisch onderzoek van de FOD Volksgezondheid en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) aantoonde dat zwerfvuil aan de kustlijn binnen enkele weken fragmenteert in micro- en Nano plastics door uv-straling en getijdenwerking. Deze deeltjes absorberen toxische chemicaliën, verstikken de mariene biodiversiteit en dringen via de consumptie van lokale vis- en schaaldieren rechtstreeks de menselijke weefsels in het bloedbaan binnen, met ernstige gezondheidsrisico's tot gevolg.

Overwegende dat harde internationale data bewijzen dat een statiegeldsysteem de aanwezigheid van flessen en blikjes in het zwerfvuil met 70% tot 90% vermindert (zoals de daling van 72% in buurland Nederland aantoonde).

3. INTERNATIONALE PRAKTIJKEN: AANPAK PER LAND

Ter onderbouwing van de haalbaarheid van dit verzoekschrift, wijst Fiederick Angelo namens 'de O mens' op de succesvolle praktijkvoorbeelden uit het buitenland. Deze landen bewijzen dat openbare, robuuste statiegeldinfrastructuur buiten de supermarkt uitstekend functioneert.

A. Nederland (Amsterdam) – Vaste openbare bulkstations: Amsterdam maakt in de openbare ruimte (zoals op Zeeburgereiland) gebruik van grote en vaste, door de gemeente goedgekeurde bulkinstallaties. Deze stations zijn speciaal ontworpen om intensief gebruik op drukbezochte plekken te verwerken.

B. Duitsland – Openbare Pfandautomaten: In Duitse steden staan weerbestendige machines (Pfandautomaten) buiten bij openbare pleinen en grote transportknooppunten. Dit systeem is volledig ingebed in het straatbeeld en schept een duidelijke inzamelcultuur.

C. Turkije (Istanbul) – Digitale transportkoppeling: Istanbul maakt gebruik van slimme automaten op straat en in metrostations. Burgers deponeren hier hun plastic flessen, waarna het statiegeldtegoed direct digitaal op hun openbaarvervoerkaart (Istanbulkart) wordt geladen. Er is bijgevolg geen contant geld in de machines aanwezig.

D. Scandinavië (Noorwegen & Zweden) – High-volume outdoor bulkmachines: Noorwegen (Pante) en Zweden (Panta) maken op strategische buitenlocaties (zoals parkeerplaatsen langs snelwegen en parken) gebruik van grote outdoor bulkmachines (vaak van het merk Tomra). Consumenten kunnen hier complete zakken met tientallen flessen en blikjes in één keer in een stortkoker ledigen.

E. Australië – Return and Earn Kiosken: In de staten New South Wales en Victoria staan honderden losse, op zichzelf staande recyclingkiosken en automaten op straat, op parkeerterreinen en bij parken. Burgers krijgen hier direct 10 cent per flesje cash of digitaal uitgekeerd. De kiosken zijn uitgerust met permanente camerabewaking om overlast te voorkomen.

F. Verenigde Staten – Outdoor Reverse Vending Machines (RVM's): In staten met een actieve 'Bottle Bill' (zoals New York en Michigan) staan er robuuste outdoor recyclingwanden aan de buitenkant van winkelpanden of in specifieke openbare recyclingcentra, die rechtstreeks vanaf de straatkant bediend kunnen worden.

4. JURIDISCHE BEVOEGDHEID EN LOKALE AUTONOMIE

Overwegende dat het stadsbestuur mogelijks zal aanvoeren dat de invoering van een algemeen verplicht statiegeldsysteem een exclusieve bevoegdheid is van de Vlaamse overheid.

De verzoeker wijst de gemeenteraad er uitdrukkelijk op dat de stad Oostende binnen haar eigen autonome gemeentelijke bevoegdheid (Art. 40-41 Decreet Lokaal Bestuur) en via haar commerciële strandconcessies lokale milieu clausules kan opleggen. Het precedent van de stad Amsterdam toont aan dat lokale besturen de regie kunnen nemen over hun openbare afvalinfrastructuur door de transformatie van vuilbakken rechtstreeks te eisen van de verpakkingsindustrie.

Overwegende dat de meerderheid van de Belgische lokale besturen (meer dan 300 steden en gemeenten, waaronder centrumsteden zoals Antwerpen, Gent en Brugge, en kustgemeenten zoals Blankenberge en Nieuwpoort) zich reeds hebben verenigd, is het onbegrijpelijk dat de stad Oostende als 'Koningin der Badsteden' nog geen officieel lid is van de Statiegeldalliantie.

5. CUMULATIEF BUDGET UPV-MILIEUGELDEN TOT VOLGENDE VERKIEZINGEN (MEI 2026 – OKTOBER 2030)

Overwegende dat de wetgeving inzake de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (UPV) de tabaks- en verpakkingsindustrie verplicht om de opruimkosten van gemeenten integraal te dragen.

Overwegende dat de stad Oostende via de officiële verdeelsleutel van de Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten (VVSG) en OVAM recht heeft op een structurele en jaarlijks gegarandeerde vergoeding van exact €268.250,00 vanuit de totale Vlaamse pot van €60,9 miljoen.

Overwegende dat over de totale resterende legislatuurperiode — gerekend vanaf de officiële beslissing in mei 2026 tot aan de volgende gemeenteraadsverkiezingen in oktober 2030 (4,33 jaar) — dit een gecumuleerd gegarandeerd budget van maar liefst €1.161.522,50 (ruim 1,16 miljoen euro) oplevert dat uitsluitend en verplicht aan lokale handhaving en afvalbeheer moet worden besteed. Dit sluit elke vorm van budgettaire schaarste ten laste van de Oostendse

belastingbetaler uit.

6. KOSTEN-BATENANALYSE EN HISTORISCHE BESPARINGEN

Overwegende dat de Stad Oostende de afgelopen jaren jaarlijks honderd duizenden euro's heeft uitgegeven aan intensieve manuren, mechanische strandreinigers en tractoren om het strand tot drie keer per dag te zeven.

Overwegende dat de implementatie van dit verzoekschrift de stad Oostende netto €0,00 aan eigen middelen kost, aangezien de opstart en de operationele werking volledig worden gedekt door de industriegelden (€1.161.522,50 tot 2030).

Overwegende dat internationale benchmarks aantonen dat een duidelijke afname van PET en blik leidt tot een directe ontlasting van de reguliere ophaaldiensten. Dit vertaalt zich in een structurele besparing van minimaal €45.000 tot €60.000 per jaar op de historische operationele uitgaven (minder brandstofverbruik tractoren, lagere verwerkingskosten voor restafval en een efficiëntere inzet van regulier stadspersoneel).

7. DE ECOLOGISCHE EN FINANCIËLE IMPACT VAN MECHANISCHE STRANDREINIGING

Overwegende dat het intensief en meermaals per dag mechanisch zeven van onze stranden grote gevolgen heeft voor zowel het milieu, de kustveiligheid als de stadsfinanciën. Hoewel het voor een visueel proper, toeristisch strand zorgt, brengt deze methode ernstige, onzichtbare schade met zich mee die door de transitie naar brongerichte statiegeldinzameling gestopt moet worden:

7.1. Vernietiging van de biodiversiteit (Ecologische schade):

- A. Verlies van bodemleven: De zware zeefmachines doden en verwijderen miljoenen kleine organismen in de toplaag van het zand (zoals raderdiertjes, kreeftachtigen en wormen). Dit bodemleven is de cruciale voedselbron voor jonge vissen en kustvogels.
- B. Verwijdering van het vloedmerk: Machines maken geen onderscheid tussen afval... Ze zeven ook aangespoeld zeewier, schelpen en organisch materiaal weg. Dit natuurlijke 'vloedmerk' is essentieel voor de voedselketen en vormt de basis voor nieuwe duinvorming.
- C. Geen kans voor kustplanten: Pioniersplanten zoals zeeraket of zeepostelein krijgen door het constante harken en zeven nooit de kans om te schieten.

7.2. Verhoogde stranderosie en minder kustbeveiliging:

- A. Losser zand verwaait sneller: De tractoren en zeven maken de structuur van het zand heel los en droog. Hierdoor is het strand veel gevoeliger voor wind- en watererosie. Het zand waait sneller weg naar de zeedijk of spoelt makkelijker weg bij vloed.
- B. Hogere kosten voor strandsuppleties: Omdat het zand sneller erodeert, moet de overheid vaker zand opspuiten (strandsuppleties) om de kust barrière in stand te houden. Dit kost indirect nog eens miljoenen euro's extra.

7.3. Financiële en logistieke druk op de stad:

- A. Enorme operationele kosten: Honderd duizenden euro's aan belastinggeld gaan op aan intensieve manuren, brandstof voor tractoren en onderhoud van de zware machines.
- B. Symptoombestrijding: Mechanisch reinigen pakt de oorzaak van het probleem (zwerfvuil en menselijk gedrag) niet aan. Het nodigt net uit tot een 'het wordt toch opgeruimd'-mentaliteit bij strandbezoekers.

8. TOEPASSING VAN DE WETGEVING INZAKE OVERHEIDSOPDRACHTEN

Overwegende dat voor de operationele uitvoering van de openbare afvalinfrastructuur en de logistieke lediging voldaan moet worden aan de Wet Overheidsopdrachten.

De verzoeker wijst de gemeenteraad op de wettelijke instrumenten binnen de wetgeving om deze sociale samenwerking direct, rechtmatig en zonder vertraging op te starten:

- A. De Voorbehouden Opdracht (Art. 15 Wet Overheidsopdrachten): De stad Oostende heeft de

expliciete wettelijke bevoegdheid om de overheidsopdracht voor het beheer van de statiegeldautomaten voor te behouden aan sociale werkplaatsen en maatwerkbedrijven. Hierdoor kan de stad de marktprocedure specifiek beperken tot erkende sociale economie actoren, wat een directe tewerkstelling van Oostendse doelgroep medewerkers garandeert.

B. Sociale Concessieclausules: Indien de exploitatie van de bulkautomaten via een concessiemodel verloopt, kan de stad in de gunningscriteria de verplichte samenwerking met een lokaal maatwerkbedrijf of sociale onderneming als selectievoorwaarde inschrijven.

9. MECHANISCH VERWERKINGSPROCES, EXPLOITATIEKOSTEN EN HANDLING FEE-OPBRENGSTEN

Overwegende dat de verwerking van flessen en blikjes via een outdoor retourautomaat (Reverse Vending Machine of RVM) een strikt logistiek en mechanisch proces volgt. Omdat de machines de verpakkingen direct herkennen, sorteren en platdrukken (compacten), zijn de verwerkingskosten voor de stad minimaal. Sterker nog: de stad kan hier dankzij het statiegeldsysteem financieel aan verdienen.

9.1. Hoe verloopt de verwerking (Het Proces)?

A. In de machine (Eerste sortering & Compactie): De machine leest de barcode en weegt het materiaal. Plastic (PET) en aluminium blikjes worden intern direct gescheiden en door ingebouwde rollen platgedrukt (gecompacteerd) of versnipperd. Dit verkleint het volume direct met 80% tot 90%.

B. Ophalen en Transport (De Logistiek): De logistieke chauffeurs (de 1,5 VTE) ledigen de gecompacteerde bulkcontainers of inzamelzakken uit de machine en transporteren deze per elektrische bestelwagen naar de verwerking locatie.

C. Naar de verwerker (Recyclage): De balen of bigbags worden opgehaald door of geleverd aan de centrale statiegeldbeheerder of een erkende partner (zoals de Belgische statiegeldorganisatie / Fost Plus). Blikjes worden omgesmolten tot nieuw aluminium (100% circulair). PET-flessen worden gewassen, vernalen tot flakes, en verwerkt tot nieuwe voedselveilige plastic pellets.

9.2. Wat zijn de kosten en opbrengsten daarvan?

Bij een officieel statiegeldsysteem hoeft de stad de netto gebruikskosten van de verwerking niet zelf te dragen. Het systeem is zo ontworpen dat de vervuiler/producent betaalt.

A. Operationele kosten voor de stad (Uitgaven): Speciale, beveiligde inzamelzakken of verzegelingen die in de machine gaan kosten ± €0,50 tot €1,00 per grote zak. Elektriciteit en data (stroomverbruik machine en 4G/Wifi-verbinding) kosten ± €30,- tot €50,- per machine per maand. De personeelskost voor het ledigen is reeds volledig afgedekt in het eerdere 1,5 VTE chauffeur-budget.

B. De "Handling Fee" (Opbrengst voor de stad): Als Stad Oostende optreedt als officieel 'retourpunt' met deze machines, krijgt de stad per ingezameld flesje of blikje een handling fee (beheersvergoeding) van de centrale statiegeldorganisatie. Deze vergoeding ligt in Europa tussen de €0,02 en €0,03 per verpakking. Bij een inzameling van 500.000 stuks per jaar aan het strand, levert dit de stad €10.000,- tot €15.000,- aan directe, extra inkomsten op.

C. De materiaalwaarde (Optioneel alternatief): Mocht de stad de machines buiten het officiële statiegeldsysteem om gebruiken als puur lokaal beloningssysteem, dan levert aluminium blik al snel €800,- tot €1.200,- per ton op op de grondstoffenmarkt, en gezuiverd transparant PET tussen de €200,- en €400,- per ton.

D. Conclusie voor het budget: De daadwerkelijke verwerking kost Stad Oostende €0,-, omdat dit door de Belgische recyclagesector wordt overgenomen. De interne logistieke kosten (zakken en stroom) bedragen hooguit een paar honderd euro per jaar en worden ruimschoots gecompenseerd door de handling fees.

10. HET VOORGESTELDE ACTIEPLAN (HET VERZOEK)

Via dit verzoekschrift verzoekt Fiederick Angelo, namens 'de O mens', de gemeenteraad om de goedkeuring, uitrol en transparante verantwoording van het opstart van een "Zwerfvuil Oostende

Actieplan", bestaande uit de volgende zeven pijlers:

Pijler 1: Officiële toetreding tot de Statiegeldalliantie

De stad Oostende sluit zich onmiddellijk aan als volwaardig partner bij de Statiegeldalliantie om politieke druk uit te oefenen op de hogere overheden voor de snelle realisatie van een effectief fysiek landelijk statiegeldsysteem.

Pijler 2: Transparantie en Bestemming UPV-Middelen

De gemeenteraad verplicht het college tot volledige transparantie en een jaarlijkse openbare rapportering over de exacte aanwending van de €268.250,00 aan UPV-zwerfvuulgelden. Dit budget mag niet opgaan in de algemene middelen, maar moet voor 100% worden geïnvesteerd in handhaving, natuurbehoud, sociale tewerkstelling en afvalinfrastructuur.

Pijler 3: Lokaal Statiegeld & Strikt Toezicht Strandbars

Het onverkort handhaven van de bestaande concessievoorwaarden voor strandbars. Bij niet-naleving moet de stad overgaan tot effectieve sanctionering. Daarnaast dient de stad strandbars te verplichten drank uitsluitend nog aan te bieden via een (lokaal) statiegeldsysteem.

Pijler 4: Stadsbreed Proefproject Outdoor Bulk-Statiegeldautomaten (RVM's), Professionele Begeleiding en Logistieke Simulatie via Kringwinkel De Kust, Maatwerkbedrijf De Oesterbank,...
De stad Oostende lanceert een grootschalig proefproject rond statiegeld op wegwerpverpakkingen (blik en PET), met de installatie van robuuste outdoor bulk-inzamelmachines op strategische plekken.

A. Flexibele Partnerkeuze uit de Sociale Economie: Het operationele beheer, de lediging en de eerstelijnsreparaties worden via een voorbehouden overheidsopdracht toegekend aan de lokale kringloopwinkel (Kringwinkel De Kust) OF aan het Oostendse maatwerkbedrijf De Oesterbank,... Indien Kringwinkel Kust wegens logistieke capaciteit of organisatorische redenen niet kan optreden, wordt Maatwerkbedrijf De Oesterbank of andere sociale partner in sociale economie aangewezen als de primaire operationele partner.

B. Het Professionele Omkaderingsbudget: Er wordt binnen het jaarlijkse UPV-budget structureel €120.000,00 gereserveerd voor 2 VTE vaste, professionele begeleiders/werkleiders (PC 329 of PC 327). Zij sturen de doelgroep medewerkers aan, bewaken de logistieke planning en verzorgen de kwaliteitscontrole.

C. Aangepast Doelgroep budget met Structureel Overschot: Er wordt jaarlijks €100.000,00 gereserveerd voor de tewerkstelling van exact 5 VTE doelgroep medewerkers (in de praktijk 6 à 8 unieke personen). Dit zorgt ervoor dat er binnen het totale jaarlijkse UPV-budget een structureel jaaroverschot van exact €48.250,00 overblijft voor het geoormerkte fonds.

D. Logistieke Simulatie (Wekelijkse Gewichten en Sorteerscenario's): Bij een gemiddelde bezetting waarbij de outdoor machines aan het strand op jaarbasis 500.000 verpakkingen afvangen, verwerken de machines circa 9.615 stuks per week. Dit vertaalt zich naar een wekelijks te transporteren nettogewicht van circa 250 kg (bij een mix van 20g per PET fles en 16g per blikje). Dankzij de ingebouwde mechanische compactie (volumereductie van 90%) neemt dit afval wekelijks slechts circa 1,2 m³ à 1,5 m³ in beslag. Dit valt perfect binnen de laadcapaciteit van één enkele rit met een elektrische bestelwagen door de 1,5 VTE chauffeurs. De verwerking verloopt volgens drie mogelijke operationele scenario's:

- Scenario A (Opslag bij de partner): De 1,5 VTE chauffeurs transporteren de verzegelde bigbags wekelijks naar de centrale depots van Kringwinkel De Kust (Oostende) of Maatwerkbedrijf De Oesterbank (Prins Albertlaan 43, Oostende). De partner stockeert de compacte balen tot deze maandelijks gratis worden

opgehaald door de centrale statiegeldbeheerder.

- Scenario B (Directe aflevering recyclagepark): De chauffeurs rijden wekelijks rechtstreeks naar het stedelijke recyclagepark van

Oostende aan de Zandvoordestraat 365, waar een speciale, beveiligde intercommunale UPV-container staat opgesteld die rechtstreeks gekoppeld is aan de ophaalketen van Fost Plus.

- Scenario C (Hotspot-centralisatie op de Zeedijk): Tijdens het absolute hoogseizoen (juli-augustus) worden de bigbags gecentraliseerd in een afgesloten, geventileerde stedelijke opslaghub nabij de Zeedijk, zodat de chauffeurs efficiënt meerdere machines per dag kunnen ledigen zonder telkens de stadsrand te hoeven verplaatsen.

Pijler 5: Streng Toezicht en Handhaving in Natuurgebieden

Het uitbreiden van de zwerfvuilaanpak naar de Oostendse natuurgebieden (zoals de Groenendijk, het Geuzenbos en de Oostendse kreekgebieden,...) door het invoeren van een strikt toezichts- en handhavingbeleid met gerichte patrouilles.

Pijler 6: Wijkgerichte Introductie van de 'Model Amsterdamse Statiegeldbak' en Meerjaren-Infrastructuurbegroting.

Het stapsgewijs vervangen of upgraden van de openbare vuilbakken naar het technologische model dat door de gemeente Amsterdam in samenwerking met de verpakingskoepel Verpact is ontwikkeld. Dit model beschikt over een geïntegreerd open statiegeldcompartiment bovenin en zelfsluitende magneet- en veerdeuren. Dit voorkomt dat statiegeldzoekers of de wind vuilbakken openbreken en sluit meeuwenoverlast volledig uit. De stad plaatst minstens één strategische bak in elke Oostendse wijk (Centrum, Vuurtorenwijk, Zandvoorde, Stene, Mariakerke, Raversijde Konterdam en Westerkwartier,...).

- De Jaarlijkse Infrastructuur- en Sensibiliseringskosten (Vrijgesteld van btw):

A. Jaar 1 (2026-2027): €15.000 voor 15 model Amsterdamse vuilbakken + €15.000 voor 100 slimme vulgraadsensoren aan de Oostendse kustlijn + €15.000 voor een grootschalige stadsbreed bewustwordingscampagne in scholen, op sociale media en via toeristische infopunten.

B. Jaar 2 (2027-2028): €20.000 voor 20 model Amsterdamse vuilbakken + €3.000 voor de softwarelicenties van de sensoren + €10.000 voor de doorlopende bewustwordingscampagne aan de strandzones + €18.000 exploitatie- en onderhoudskosten voor de eerste 3 outdoor bulkautomaten op de Zeedijk.

C. Jaar 3 (2028-2029): €25.000 voor 25 model Amsterdamse vuilbakken + €3.000 sensorlicenties + €7.500 voor gerichte campagnes in de woonwijken + €32.000 exploitatie- en onderhoudskosten voor het uitgebreide transportnetwerk van bulkautomaten.

D. Jaar 4 (2029-2030): €30.000 voor 30 model Amsterdamse vuilbakken + €3.000 sensorlicenties + €5.000 voor de verankering van de bewustwordingscampagne + €45.000 exploitatie- en onderhoudskosten voor het volledige, stadsbreed outdoor bulknetwerk.

Pijler 7: Slimme Afvalinfrastructuur

Het uitrusten van alle vuilbakken aan de kustlijn (Oostende) met vulgraadsensoren, zodat lediging plaatsvindt vóórdat overstromend plastic in de zee of de natuurgebieden kan waaien.

11. HET INTEGRALE SPREIDINGS- EN IMPLEMENTATIEPLAN (NOG VÓÓR 2027 – JUNI 2029)

Om een gecontroleerde, financieel haalbare en logistiek sluitende uitrol van het totale zwerfvuilbeleid te garanderen, verzoekt Fiederick Angelo namens 'de O mens' de gemeenteraad om onderstaand spreidingsplan in vier fasen goed te keuren:

Fase 1: De Prioritaire Voorbereidingsfase (Nog vóór 2027)

Actie:

Directe uitvoering van Pijler 1 (officiële toetreding tot de Statiegeldalliantie) om het politieke engagement te bezegelen.

Tegelijkertijd de opstart van Pijler 7 (uitrusten van alle bestaande vuilbakken aan de kustlijn Oostend met vulgraadsensoren). Tevens de opstart van de stapsgewijze uitrol van Pijler 6: de introductie, installatie en financiering van de 'Model Amsterdamse Statiegeldbakken' en de lancering van de eerste jaarlijkse bewustwordingscampagne t.w.v. €15.000, met de absolute garantie van minstens één strategisch geplaatst exemplaar per Oostendse wijk. Tevens start de opmaak van het bestek voor de voorbehouden overheidsopdracht richting de sociale economie.

Fase 2: De Bulk-Pilot-fase (Juli 2027 – Mei 2028)

Actie:

Installatie van de eerste 3 strategische outdoor bulk inzamelkiosken (RVM's) op de Oostendse Zeedijk (hotspots met de hoogste toeristische druk) en 1 proef locatie in de centrum-woonwijk. De exploitatie en het onderhoud (€18.000/jaar) worden volledig gedekt door de UPV-gelden en uitgevoerd door Kringwinkel De Kust dan wel Maatwerkbedrijf De Oesterbank,... volgens Scenario A, met de inzet van de eerste vaste werkleider en 3 doelgroep medewerkers. Als alternatieve transitie om de negatieve ecologische spiraal te doorbreken, wordt het mechanisch zeven vanaf deze fase beperkt tot enkel het Groot Strand, terwijl natuurlijke zones rust krijgen.

Fase 3: De Netwerkuitbreiding & Integratie (Juni 2028 – Mei 2029)

Actie:

Uitbreiding van het netwerk met outdoor bulkautomaten bij grote transportknooppunten en pleinen (bv. Station Oostende, Marie Joséplein). Dit outdoor bulknetwerk wordt direct gekoppeld en geïntegreerd met de in Fase 1 geïnstalleerde 'Model Amsterdamse Statiegeldbakken'. Deze totaalinfrastructuur zorgt voor een stadsbreed dekking, voorkomt effectief dat statiegeldzoekers of de wind openbare vuilbakken openbreken en sluit meeuwenoverlast volledig uit.

Tevens vindt de opstart plaats van de koppeling met digitale portemonnees of reistegoed via de lokale Oostendebon (analoog aan het systeem in Istanbul). Hiermee is het netwerk over gans Oostende operationeel, waarbij de logistiek opschaaft via Scenario B of C. In deze fase schalen we op naar de inzet van beide vaste begeleiders en de volledige 5 VTE (6 à 8 unieke personen) doelgroep medewerkers.

Het handmatig opruimen door de inzet van projecten zoals de Proper Strand Lopers en Proper Strand Redders wordt hierbij de primaire reinigingsstandaard.

Fase 4: De Evaluatie, Optimalisatie en Verankering (Juni 2029)

Actie:

Grondige doorlichting van de verzamelde data van alle vulgraadsensoren en inzamelaantallen. Het stadsbestuur brengt de definitieve daling van de gemeentelijke opruimkosten in kaart en verankert de samenwerking met de geselecteerde sociale partner (Kringwinkel De Kust, De Oesterbank of andere speler.) in een langdurige beleidsovereenkomst. De bezetting van 2 vaste begeleiders en 5 VTE doelgroep medewerkers is nu structureel operationeel in gans Oostende.

12. TRANSREGLEMENTERING EN HERINVESTERING VAN DE GAS- BOETES

Overwegende dat de Stad Oostende een actief handhavingsbeleid voert met verhoogde GAS-boetes tot €500 voor zwerfvuil, peuken en sluikstort.

Flederick Angelo verzoekt namens 'de O mens' de gemeenteraad om de volgende transparantieregels wettelijk te verankeren:

A. De Jaarlijkse Boeterapportage: Het stadsbestuur is verplicht om elk kalenderjaar een openbaar, gedetailleerd cijferrapport bekend te maken met het exacte aantal uitgeschreven zwerfvuilboetes

en de totale som aan geïnde gelden per wijk.

C. De 80% Herinvesteringsgarantie:

De gemeenteraad legt wettelijk vast dat minimaal 80% van alle effectief geïnde zwerfvuil- en handhavingsgelden rechtstreeks uitsluitend wordt geherinvesteerd in de versterking van dit ambitieuze zwerfvuilplan (infrastructuur, extra sensibilisering, ondersteuning van handmatige reinigingsinitiatieven en de sociale tewerkstelling via de aangestelde partner uit de sociale economie).

13. EINDCONCLUSIE EN CONCREET VERZOEK AAN HET STADSBESTUUR

Alles overwegende en op basis van de vorenstaande juridische, wetenschappelijke en financiële gronden, richt de verzoeker Flederick Angelo namens 'de O mens' de volgende uitdrukkelijke vragen en verzoeken aan de gemeenteraad en het stadsbestuur van Oostende:

13.1 Het verzoek tot Agendering en Stemming: Wij vragen de gemeenteraad om dit verzoekschrift formeel ontvankelijk te verklaren en het voorgestelde achtpuntenplan integraal te agenderen voor bespreking en stemming tijdens de eerstvolgende zitting van de gemeenteraad.

13.2 Het verzoek tot Toetreding: Wij vragen het stadsbestuur om uiterlijk voor het einde van het lokaal politieke jaar de officiële toetreding van de Stad Oostende tot de Statiegeldalliantie te ondertekenen en te bekrachtigen (Fase 1 van het spreidingsplan).

13.3 Het verzoek tot Financiële Transparantie, Aanbestedingsregie en Boeteherinvestering: Wij vragen het stadsbestuur om de totale gecumuleerde UPV-zwerfvuilvergoeding van €1.161.522,50 tot aan de verkiezingen van 2030 (inclusief het structurele jaaroverschot van €48.250,00), samen met minimaal 80% van de jaarlijks geïnde zwerfvuilboetes, wettelijk te oormerken binnen de stadsbegroting, zodat deze middelen onherroepelijk en exclusief worden ingezet voor de financiering van de professionele omkadering, de bewustwordingscampagnes, de 'Model Amsterdamse statiegeldbakken', en de uitrol van het outdoor bulk-statiegeldnetwerk via een voorbehouden overheidsopdracht richting Kringwinkel De Kust dan wel Maatwerkbedrijf De Oesterbank of andere spelers in de sociale economie.

13.4 Het verzoek tot Uitrol van het Vier fasen-Spreidingsplan: Wij vragen het stadsbestuur om de stadsdiensten de opdracht te geven, in samenwerking met de geselecteerde sociale partner, de nodige voorbereidingen te treffen zodat de prioritaire Fase 1 onmiddellijk start, de Fase 2-piloot operationeel is in juni 2027, en de volledige stadsbreed netwerkintegratie, sociale tewerkstelling, ecologische transitie naar handmatige reiniging en verankering (Fase 4) is gefinaliseerd in juni 2029.

Met vriendelijke groeten,
Flederick Angelo namens 'de O mens'

ik heb de privacyvoorwaarden van Stad Oostende gelezen en begrepen

Akkoord

Ondergetekende(n) bevestigt (bevestigen) dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

Ja

Ingezonden op

23-07-2026 17:17